

Montréal, le 21 mars 2005

Pour diffusion immédiate

LE NOUVEAU PLAN D'URBANISME DU PLATEAU MONT-ROYAL DOIT REFLÉTER LE CONSENSUS POPULAIRE !

La Coalition d'appui aux recommandations de la Commission d'aménagement urbain et de développement durable (CAUDD) demande à la mairesse et son conseil d'inclure intégralement dans le Chapitre du Plateau Mont-Royal du Plan d'urbanisme les recommandations du rapport de la CAUDD.

En effet, lors du Conseil d'arrondissement du 7 mars dernier, le Plan d'urbanisme déposé a dû être retiré de l'ordre du jour étant donné l'opposition de nombreux citoyens du Plateau déçus de ne pas y voir les recommandations de la CAUDD. « *Comme les gens ne se reconnaissent pas dans le document, il faut retourner le bonifier* », a concédé la mairesse. La version amendée une deuxième fois sera présentée pour adoption ce printemps.

Le Plan d'urbanisme du Plateau devant être adopté par le conseil d'arrondissement définit les orientations du Plateau pour les dix prochaines années. Les élus avaient mandaté à cet effet la CAUDD pour lui faire des recommandations à partir de la volonté populaire. Cette volonté a été exprimée dans les nombreux mémoires déposés pendant la consultation publique sur le Plan d'urbanisme et aux Soirées du Plateau.

Un consensus populaire s'est alors établi autour de la nécessité de réduire la place de la voiture dans l'arrondissement. La CAUDD recommande d'ailleurs à l'Arrondissement de « *Concevoir un partage des rues et des trottoirs qui (...), privilégie les usagers du transport en commun, les piétons et les cyclistes et vise une réduction de l'usage de l'automobile* » et de « *faire preuve de leadership auprès de la Ville pour qu'elle se dote d'une stratégie visant à réduire l'usage de l'automobile et à atténuer la circulation de transit provenant de l'extérieur* ». Elle recommande aussi de faire de l'avenue du Mont-Royal une zone de planification détaillée afin d'en faire un projet de démonstration visant à « *favoriser les moyens alternatifs à la voiture* ». En effet, l'atteinte des objectifs de Kyoto et l'amélioration de notre qualité de vie dans notre quartier passent par la diminution des impacts qu'engendre la circulation de dizaines de milliers d'automobiles chaque jour dans le Plateau.

Nous soussignés, demandons aux élus du Plateau Mont-Royal d'inclure toutes les recommandations de la CAUDD qui a consacré temps et énergie à refléter les préoccupations des citoyens et organismes du quartier.

Association de Résidents et Résidentes du Plateau
Conseil régional de l'environnement -Montréal - www.cremtl.qc.ca
Équiterre - www.equiterre.qc.ca
Greenpeace - www.greenpeace.ca
Mont-Royal Avenue Verte - www.montroyal-avenueverte.org
Option Transport Durable - www.transportdurable.qc.ca

Rapport de la CAUDD et Chapitre de l'arrondissement du PlateauMont-Royal (en voie d'adoption) :

http://www2.ville.montreal.qc.ca/cmsprod/fr/arr17/fichiers_cms/publications/rapportcaudd2004.pdf
http://www2.ville.montreal.qc.ca/cmsprod/fr/arr17/fichiers_cms/publications/projetreglement.pdf